

KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D1
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0	
440	500	2,3 mil	0,8 mil.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²	60mm	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m	50mm	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m ²	150mm	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRT ŠD A 0-63	150mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRT ŠD B 0-63	150mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	850mm	

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ Z POJÍZDĚNÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D2
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0	
15	15	70 tis.	25 tis.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRT ŠD A 0/63	250mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	770mm	

KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				-
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D2
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0	
-	-	3 tis.	1 tis.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRT ŠD A 0/32	150mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	300mm	
CELKEM	550mm	

KS V.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH ZASYPANÝCH KAČÍRKEM

NÁVRH KONSTRUKCE				
NÁVRH KONSTRUKCE				
NÁVRH KONSTRUKCE				
NÁVRH KONSTRUKCE				
KAČÍREK (PLAVENÉ ŘÍČNÍ KAMENIVO)	150mm			
FÓLIE PROTI PRORŮSTÁNÍ PLEVELE	-			
CELKEM	150mm			

KS II.

KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ				IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ				D1
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ				
TNv1	TNvk	TNvc0	Nc0	
440	500	2,3 mil	0,8 mil.	

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²	40mm	ČSN 73 6129
CELKEM	40mm	

KS VI.

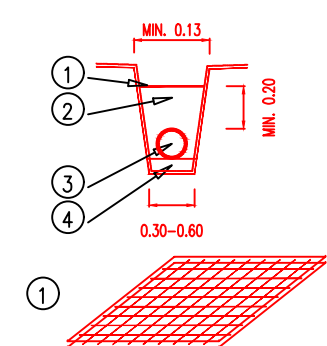
NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

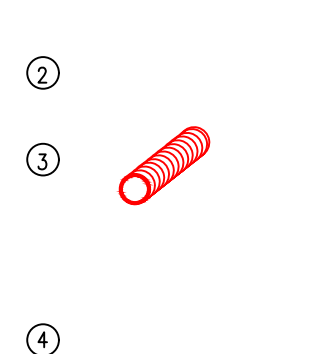
NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY				
NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY				
NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY				
ZATRAVNĚNÍ	-			
ORNIC - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm			
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm			
CELKEM	300mm			

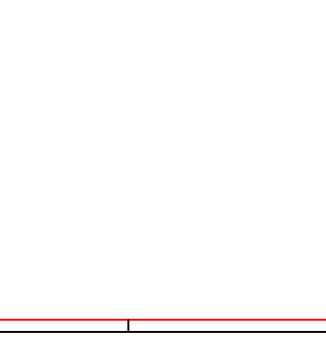
DETAIL "G"


DOPORUČENÁ KONSTRUKCE VSAKOVACÍHO TRATIVODU

NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 - ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MDS ČR z.j. 16504/98-120)

- 

PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNO DODRŽET TECHNICKÝ PODMÍNKY TP 51 "ODVODNĚNÍ SILNIC VSAKOVACÍ DRENÁŽI"
- 

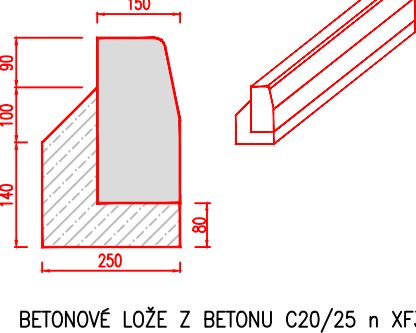
FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²
PODÉLNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m
- 

ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 22 - 32, 32 - 63
- 

DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 125 ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm²
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 30,5kg
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 145cm
VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPISKEM

DETAIL "A"

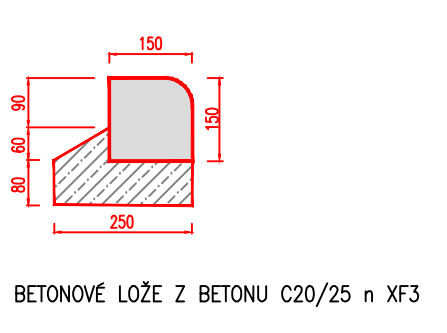
SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 mm
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "C"

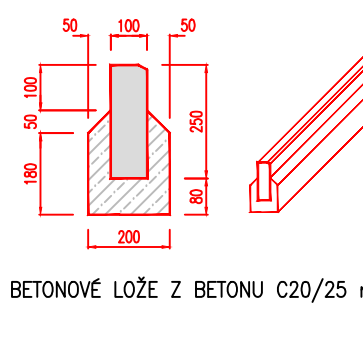
SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150/150/1000
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

DETAIL "E"

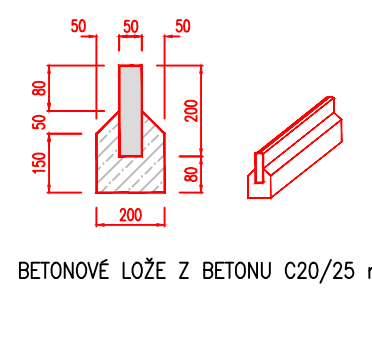
SILNIČNÍ OBRUBA 100/250/1000 mm



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

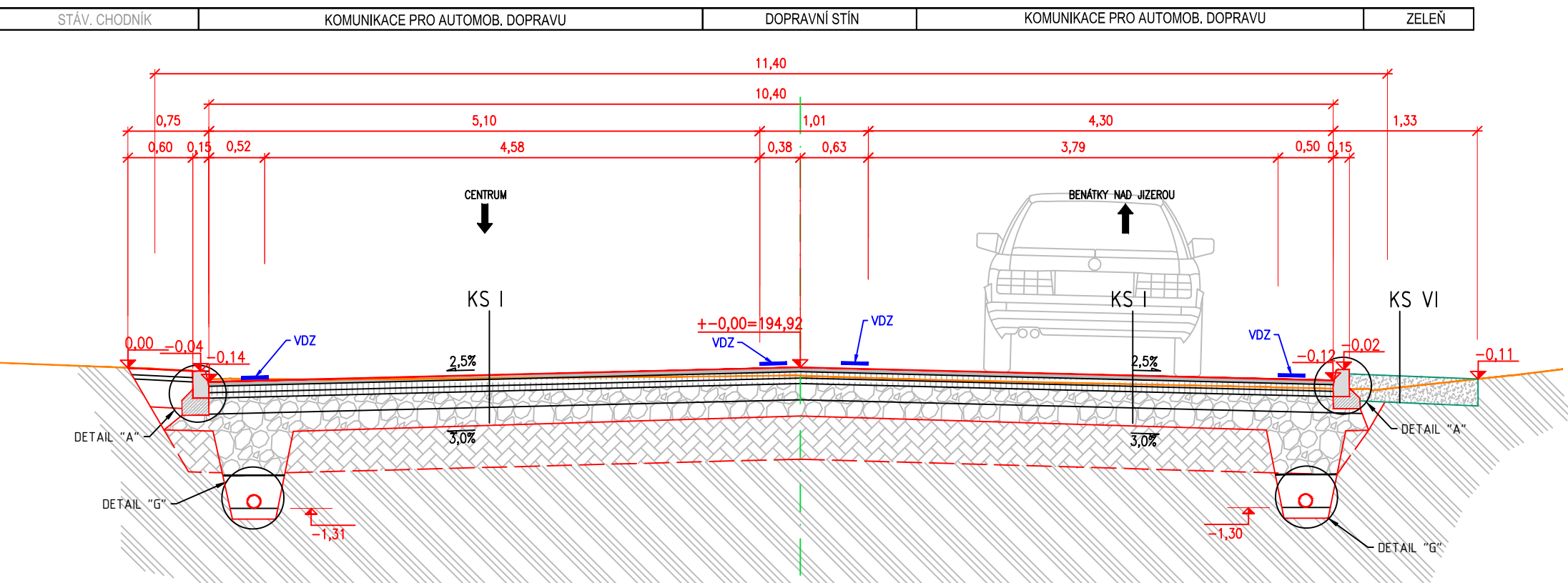
DETAIL "F"

SADOVÝ OBRUBNÍK 50/200/1000 mm



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3

PŘ 01 - SO.101 - KOMUNIKACE III/27212 - BENÁTKY NAD JIZEROU KM 0,020 00 R100m



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVĚ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESÍCH VÝSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM. VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTU JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTĚCH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTU. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/20/100 CM A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODICÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODDĚLENY POMOCÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 CM. VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOČENÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTĚCH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOČENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOČENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘ. I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝKOVÝ SYSTÉM: bpv

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přísp. org. Zbrovovská 11, Praha 5, 150 21
------------	---

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	<div>CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS</div> <div>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEN 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz</div>	
Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.		
stavba:				HIP:	
II/332, III/27212, III/3323 STRAKY				Ing. Vladimír Neudertová	
část:	C – STAVEBNÍ ČÁST			číslo zakázky:	2016-037
objekt:	SO.101 - KOMUNIKACE III/27212			stupeň dokumentace:	PDPS
obsah:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			datum:	08.2018
				mřítko:	1:50
				formát:	4x43
				výkres číslo:	výtisk číslo:
název dig.souboru:				číslo přílohy:	
Vzorové řezy_Benátky.dwg				C_SO.101-03	3